

ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОБУС ASIASTAR X9-CITY EV STAR



Габариты, мм 12 180/ 2 550/ 3420
Пассажировместимость 29 / 83
Конфигурация дверей 2+2+2 / 2+2
Передний/задний свес, мм 2 800/3 480
Максимальная скорость 80 км/ч

Тяговый двигатель DANA TM4, синхронный электродвигатель с постоянными магнитами (PMSM)
Тип привода электрический
Мощность 145 кВт (30 мин)
Пиковая мощность 245 кВт при 750 об/мин
Максимальный крутящий момент 3 329 Нм при 250 об/мин
Запас хода, км 350*
Экологический класс Zero Emission

Батареи LFP, емкость опционально:
242.3 / 281.9 / 363.4 / 422.9 кВт·ч
Зарядная розетка CCS II

Передняя ось GK BFA 81R (8 т); 2 пневморессоры
Задняя ось GK BRA 132DC80 (13 т); 4 пневморессоры
Система управления WABCO ECAS CAN4

Рабочий тормоз:
2-контурная пневматическая тормозная система
Стояночный тормоз:
пружинные энергоаккумуляторы на задней оси
Вспомогательный тормоз:
режим рекуперации тягового двигателя
EBS: Wabco EBS3 4S/4M
Быстросъемные соединения труб в воздушных магистралях
Воздушные ресиверы из алюминиевого сплава

Электро-гидроусилитель руля, 4кВт
Рулевая колонка с ручной регулировкой
Рулевой механизм: BOSCH 8098ZF
Угловой рулевой механизм: BOSCH 7860

275/70 R22.5 бескамерные шины (M+S)
Легкосплавные диски

Климатическая установка VALEO REVO-E,
теплообменники PTC
Опционально: автономный отопитель 32 кВт,
5 теплообменников по салону, 1 теплообменник для места водителя и теплообменники на передней, средней и задней дверях, высоковольтный нагреватель 14-20 кВт

Электрический дефростер лобового стекла
Многослойное лобовое стекло с функцией электрического обогрева
Опционально: высокопроизводительный жидкостной дефростер лобового стекла



Спецификация



Вклеенные однослойные или двухслойные (опционально) боковые стекла, обогрев бокового окна водителя
Зеркала заднего вида с электрической регулировкой и функцией обогрева
Солнцезащитные шторы для лобового стекла и бокового окна водителя

Сиденье водителя "GRAMMER" регулируемое с пневмоподвеской, высокой спинкой, обивкой из черной кожи, 3-точечным ремнем безопасности и электрическим подогревом
Цветной дисплей у водителя для камеры заднего хода и обзора дверных зон
Четыре камеры с функцией записи
Цифровая панель приборов Actia (CAN)
Проигрыватель радио+MP3+HDD

Пассажирские сиденья с мягкой обивкой
USB-разъемы для зарядки мобильных устройств
Потолочное светодиодное освещение вдоль салона
Стандартный 22-дюймовый рекламный дисплей

Передняя, средняя и задняя двери – двустворчатые, пневматические, поворотные вовнутрь (ширина 1 200 мм)
Механическая аппарель для инвалидов колясок у средней двери
Штанги и поручни из нержавеющей стали, горизонтальные поручни оснащены ремешками для пассажиров
Износостойкое противоскользящее напольное покрытие
Светодиодные панели маршрутоуказателей (фронтальный, правый, задний)
Внутреннее табло с бегущей строкой

3 автоматических огнетушителя сзади в моторном отсеке
Теплоизоляция стен, крыши, пола, низкотемпературные жидкости и материалы
Уровень влагозащиты IP67
Электрофорезная обработка кузова автобуса
Конструкция кузова - полностью несущая (монокок)

* при благоприятных условиях эксплуатации



ООО «Лидер Трак энд Бас»

Отдел продаж автобусов
bus@leader-trucks.ru

Информационная линия
8 800 250 22 55
info@leader-trucks.ru

Обучение водителей
profidrive@leader-trucks.ru

