

# ГОРОДСКОЙ НИЗКОПОЛЬНЫЙ ЭЛЕКТРОБУС ASIASTAR X9-CITY EV STAR



Габариты, мм 12 180/ 2 550/ 3420  
Пассажировместимость 29 / 83  
Конфигурация дверей 2+2+2 / 2+2  
Передний/задний свес, мм 2 800/3 480  
Максимальная скорость 80 км/ч

Тяговый двигатель DANA TM4, синхронный электродвигатель с постоянными магнитами (PMSM)  
Тип привода электрический  
Мощность 145 кВт (30 мин)  
Пиковая мощность 245 кВт при 750 об/мин  
Максимальный крутящий момент 3 329 Нм при 250 об/мин  
Запас хода, км 350\*  
Экологический класс Zero Emission

Батареи LFP, емкость опционально:  
242.3 / 281.9 / 363.4 / 422.9 кВт·ч  
Зарядная розетка CCS II

Передняя ось GK BFA 81R (8 т); 2 пневморессоры  
Задняя ось GK BRA 132DC80 (13 т); 4 пневморессоры  
Система управления WABCO ECAS CAN4

Рабочий тормоз:  
2-контурная пневматическая тормозная система  
Стояночный тормоз:  
пружинные энергоаккумуляторы на задней оси  
Вспомогательный тормоз:  
режим рекуперации тягового двигателя  
EBS: Wabco EBS3 4S/4M  
Быстросъемные соединения труб в воздушных магистралях  
Воздушные ресиверы из алюминиевого сплава

Электро-гидроусилитель руля, 4кВт  
Рулевая колонка с ручной регулировкой  
Рулевой механизм: BOSCH 8098ZF  
Угловой рулевой механизм: BOSCH 7860

275/70 R22.5 бескамерные шины (M+S)  
Легкосплавные диски

Климатическая установка VALEO REVO-E,  
теплообменники PTC  
Опционально: автономный отопитель 32 кВт,  
5 теплообменников по салону, 1 теплообменник для места водителя и теплообменники на передней, средней и задней дверях, высоковольтный нагреватель 14-20 кВт

Электрический дефростер лобового стекла  
Многослойное лобовое стекло с функцией электрического обогрева  
Опционально: высокопроизводительный жидкостной дефростер лобового стекла



## ASIASTAR

### Спецификация



Вклеенные однослойные или двухслойные (опционально) боковые стекла, обогрев бокового окна водителя  
Зеркала заднего вида с электрической регулировкой и функцией обогрева  
Солнцезащитные шторы для лобового стекла и бокового окна водителя

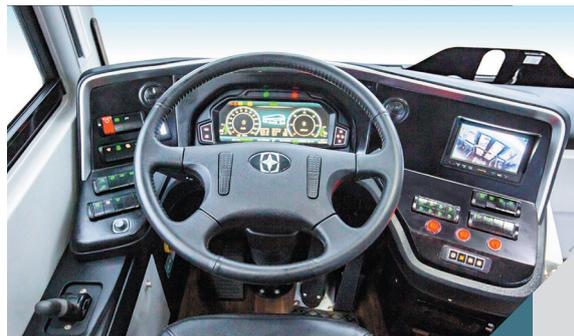
Сиденье водителя "GRAMMER" регулируемое с пневмоподвеской, высокой спинкой, обивкой из черной кожи, 3-точечным ремнем безопасности и электрическим подогревом  
Цветной дисплей у водителя для камеры заднего хода и обзора дверных зон  
Четыре камеры с функцией записи  
Цифровая панель приборов Actia (CAN)  
Проигрыватель радио+MP3+HDD

Пассажирские сиденья с мягкой обивкой  
USB-разъемы для зарядки мобильных устройств  
Потолочное светодиодное освещение вдоль салона  
Стандартный 22-дюймовый рекламный дисплей

Передняя, средняя и задняя двери – двустворчатые, пневматические, поворотные вовнутрь (ширина 1 200 мм)  
Механическая аппарель для инвалидов колясок у средней двери  
Штанги и поручни из нержавеющей стали, горизонтальные поручни оснащены ремешками для пассажиров  
Износостойкое противоскользящее напольное покрытие  
Светодиодные панели маршрутоуказателей (фронтальный, правый, задний)  
Внутреннее табло с бегущей строкой

3 автоматических огнетушителя сзади в моторном отсеке  
Теплоизоляция стен, крыши, пола, низкотемпературные жидкости и материалы  
Уровень влагозащиты IP67  
Электрофорезная обработка кузова автобуса  
Конструкция кузова - полностью несущая (монокок)

\* при благоприятных условиях эксплуатации



ООО «Лидер Трак энд Бас»

Отдел продаж автобусов  
[bus@leader-trucks.ru](mailto:bus@leader-trucks.ru)

Информационная линия  
8 800 250 22 55  
[info@leader-trucks.ru](mailto:info@leader-trucks.ru)

Обучение водителей  
[profidrive@leader-trucks.ru](mailto:profidrive@leader-trucks.ru)

