

SDAC K7.5 ШТОРНО-БОРТОВАЯ ПЛАТФОРМА 5200 ММ



ХАРАКТЕРИСТИКИ БАЗОВОГО ШАССИ

Модификация	УТQ1080KJ331
Колёсная формула	4x2
Колёсная база, мм	3800
Технически допустимая полная масса, кг	7500
Технически допустимая нагрузка на переднюю ось, кг	2800
Технически допустимая нагрузка на заднюю ось, кг	5200
Снаряжённая масса, кг	2780
Грузоподъёмность, кг	4720
Объём двигателя, см ³	2970
Мощность двигателя, л.с.	144
Крутящий момент, Нм (при об/мин)	414 (1400)
Экологический класс	Евро 5
Коробка передач	Механическая, 6-ступенчатая
Передаточное отношение главной пары	4.33
Подвеска (перед/зад)	Рессорная / Рессорная
Тормозные механизмы (перед/зад)	Дисковые / Барабанные
Размерность шин	215/75R17.5
Объём топливного бака, л	120
Кабина	3-местная, без спальных мест

SDAC

Спецификация

КЛЮЧЕВЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ НАДСТРОЙКИ

Изготовитель	ООО «Промтехника»
Наружный размер, мм	Длина 5200 / Ширина 2550 / Высота 2500
Материал бортов	Алюминиевая доска на высоту 400мм от пола; Угол открывания бортов – 180 градусов.
Каркас и надрамник	Сварная конструкция основания из высокопрочной стали, с полимерно-порошковым покрытием. В передней части платформы выполнена глухая стенка со стальным каркасом из оцинкованной стали с полимерно-порошковым покрытием.
Стойки	По одной промежуточной сдвижной стойке с каждой стороны Стационарные стойки передней стенки и задних дверей из оцинкованной стали с полимерно-порошковым покрытием.
Крыша	Сдвижная крыша Тент на крыше белого цвета, светопрозрачный.
Покрытие пола	Транспортная фанера с противоскользящей насечкой. Толщина - 24 мм.
Тент	Боковой тент сдвижной, серого цвета. Тент выполнен высокопрочной ткани 650 г/м ² (сбоку натянут тент механизмом натяжки, который крепится к боковой кромке кузова). Вертикальные ремни с пряжкой расположены на боковом тенте по всей длине платформы с зацепом за нижнюю часть каркаса основания. Пломбирочный трос длиной достаточной для обхвата всей платформы по периметру с учетом задних дверей.
Ограничительный пояс	Из шлифованной доски в 3-4 ряда по высоте над алюминиевыми бортами.
Задние двери	В задней части кузова распашные двухстворчатые ворота (фурнитура оцинкованная, запорный механизм штангового типа, установлено по 2 запорных комплекта и 4 петли на каждую дверь). Внешняя обшивка дверей из армированного пластика толщиной 1,5мм Внутренняя часть двери из ламинированной фанеры 6 мм серого цвета.
Боковая защита	Алюминиевые полосы на поворотно-откидных кронштейнах
Пластиковые крылья	2 шт., с резиновыми брызговиками
Фиксатор двери в открытом положении	Г-образный оцинкованный расположенный на бортах под фургоном, 2 шт.
Отбойники	Роликовые, 2 шт.
Габаритное освещение	Боковые светодиодные огни – 6 шт.
Крепление груза	Такелажные кольца крепления груза 12шт.
Оформление	Выдача ЭПТС категории N2
Грузоподъёмность	3910 кг



Гидроусилитель рулевого управления



Регулировка рулевой колонки по вылету и по углу наклона



Обогрев и вентиляция сидений
Электрорегулировка поясничного подпора



Кондиционер



Обогрев зеркал заднего вида



Мультимедиа система с сенсорным монитором и камерой заднего вида.
Функция Bluetooth, 2 разъёма USB



Противотуманные фары



Электрические стеклоподъёмники
Центральный замок с дистанционным управлением



Светодиодные ленты дневных ходовых огней



Круиз-контроль



Цветной ЖК-дисплей на панели приборов



Салон из экокожи

ООО «Лидер Трак энд Бас»

Отдел продаж
mcvsales@leader-trucks.ru

Информационная линия
8 800 250 22 55
info@leader-trucks.ru

Обучение водителей
profidrive@leader-trucks.ru

